

# Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΤΡΙΔΑΣ

Σε όλες τις μεγάλες και μικρές στιγμές της πολυκύμαντης ιστορίας του τόπου, η ναυτιλιακή οικογένεια θέτει πάντοτε το ισχυρό της εκτόπισμα στην υπηρεσία του ελληνικού έθνους.

Αρρηκτα συνδεδεμένη με τη διαχρονική συμβολή στους αγώνες για ελευθερία και ευημερία, η Ναυτιλία των Ελλήνων συμπορεύεται στα βάθη των αιώνων με τις τύχες του γένους. Ενδεικτικά, η ενεργή συμμετοχή των караβοκύρηδων στην Επανάσταση του 1821 και ο πρωταγωνιστικός τους ρόλος στη σύσταση του νέου ελληνικού κράτους αποτελεί μία από τις κορυφαίες εκφράσεις αυτής της αδιατάρακτης, από την αρχαία ακόμη εποχή, σχέσης της ναυτιλίας και του τόπου, που συνεχώς ανανεώνεται και παραμένει ζωντανή μέχρι σήμερα.

Ως γνωστόν, η ναυτιλιακή δραστηριότητα στα πρώτα χρόνια της ανεξαρτησίας αποτέλεσε, βασικό πυλώνα στήριξης της ελληνικής οικονομίας. Μάλιστα στο τέλος του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ού, η Ναυτιλία των Ελλήνων, με το πέρασμα από τα ιστία στον ατμό, επεκτείνει τις δραστηριότητές της σε όλες τις θάλασσες του πλανήτη, διεθνοποιώντας περαιτέρω την παρουσία της και δημιουργώντας χιλιάδες θέσεις εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς, ενώ τα έσοδα από τη ναυτιλία, τα οποία στο σύνολό τους προέρχονταν από το εξωτερικό, συμβάλλουν στη στήριξη της χειμαζόμενης ελληνικής οικονομίας.

Περνώντας σταδιακά στον 20ό αιώνα, η Ναυτιλία των Ελλήνων αναπτύσσεται διαρκώς, παρά το γεγονός ότι αποδεκατίστηκε σχεδόν στη διάρκεια του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου. Και στον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο, η ναυτιλιακή οικογένεια προσέφερε τα μέγιστα στο πλευρό των Συμμάχων, καθώς πάνω από 2.000 Έλληνες ναυτικοί έδωσαν τη ζωή τους για την πατρίδα, ενώ έχασε μεγάλο μέρος του στόλου της. Σε πείσμα όλων αυτών, μετά το 1945 αρχίζει μια περίοδος ακμής για την ελληνική ναυτιλία και αναγέννησης για την ελληνική ναυτοσύνη. Σε όλη τη δύσκολη και γεμάτη προκλήσεις μεταπολεμική περίοδο που χαρακτηρίζεται από την οικονομική ανασύνταξη της πατρίδας, η ναυτιλία είναι παρούσα με εισροή συναλλάγματος αλλά και με την προσφορά θέσεων εργασίας σε δεκάδες χιλιάδες Έλληνες ναυτικούς.

Στις μέρες μας, στην αυγή πλέον της τρίτης δεκαετίας του 21ου αιώνα, η Ναυτιλία των Ελλήνων εξακολουθεί να πρωταγωνιστεί, παρά τις δύσκολες συνθήκες που δημιούργησε πρόσκαιρα για το παγκόσμιο εμπόριο η πανδημία της COVID-19. Όμως, όπως τόνισε στην τελευταία ετήσια αναφορά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) ο Πρόεδρος της κ. Θεόδωρος Βενιάμης: «Η Ναυτιλία των Ελλήνων μεγαλούργησε ιστορικά και σε περιόδους κρίσεων και έχει όλα τα εχέγγυα να διατηρήσει αλώβητες τις υψηλές επιδόσεις της, προσφέροντας στον



Ο κ. Θεόδωρος Βενιάμης, Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ.

τόπο μας εξαιρετα οικονομικά, διπλωματικά και στρατηγικά πλεονεκτήματα».

## Παγκόσμια δύναμη προσφοράς στον τόπο

Σήμερα, η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται στις πέντε κορυφαίες στον κόσμο ναυτιλιακές δυνάμεις, μαζί με την Ιαπωνία, την Κίνα, τη Σιγκαπούρη και το Χονγκ Κονγκ, οι οποίες αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 50% της παγκόσμιας χωρητικότητας. Η χώρα μας παραμένει παγκοσμίως η χώρα με τη μεγαλύτερη πλοιοκτησία. Μολονότι ο πληθυσμός της Ελλάδας αντιπροσωπεύει μόνο το 0,16% του παγκόσμιου πληθυσμού, οι Έλληνες πλοιοκτήτες κατέχουν το 20,67% της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 54,28% της χωρητικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ελληνική Ναυτιλία έχει επίσης στρατηγική σημασία για την ΕΕ και αποτελεί έναν σημαντικό παράγοντα διεξαγωγής του παγκόσμιου εμπορίου. Παράλληλα, παραμένει ένας από τους σημαντικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. Οι εισροές στο ισοζύγιο πληρωμών υπηρεσιών από τις θαλάσσιες μεταφορές ανέρχονται σε περίπου 17.303 εκατ. ευρώ για το οικονομικό έτος 2019, γεγονός που αντιπροσωπεύει αύξηση 4,05% σε ετήσια βάση.

Για τον ελληνικό εφοπλισμό, όμως, ισχυρό όραμα παραμένει, όπως δηλώνει ο κ. Θ. Βενιάμης στην ίδια έκδοση της ΕΕΕ, «η άμεση ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου, καθώς και η αναβίωση της ναυτοσύνης του λαού μας». Στο πλαίσιο αυτό, σύμφωνα με τον Πρόεδρο της ΕΕΕ, οι πρόσφατες νομοθετικές μεταρρυθμίσεις για τη ναυτολόγηση Ελλήνων στα πλοία υπό ελληνική σημαία καθιστούν ελκυστικό το ελληνικό νηολόγιο, ενώ στους νέους που αναζητούν ευκαιρίες εργασίας και επαγγελματικής αποκατάστασης δίνεται επιτέλους η διέξοδος του ναυτικού επαγγέλματος, στα υπό ελ-

ληνική σημαία πλοία, χωρίς να υπονομεύεται η ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής Ναυτιλίας. Παράλληλα όμως με την ανάπτυξη του στόλου, οι ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις αναπτύσσουν όλες τις προηγούμενες δεκαετίες και μία αξιοθαύμαστη κοινωνική προσφορά μέσα από ένα πυκνό δίκτυο ιδρυμάτων, από ανεξάρτητες ατομικές, εμφανείς και αφανείς, πρωτοβουλίες αλλά και συλλογικά, μέσω της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Τα τελευταία χρόνια το έργο προσφοράς του ελληνικού εφοπλισμού λαμβάνει πιο συγκροτημένα, συστηματικά χαρακτηριστικά μέσω της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, του μη κερδοσκοπικού φορέα κοινωνικής προσφοράς του ελληνικού εφοπλισμού, που ίδρυσε η ΕΕΕ, αποτελώντας το πρώτο και μοναδικό συλλογικό όργανο κοινωνικής προσφοράς παραγωγικού τομέα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι δωρεές που έχει συγκεντρώσει η ναυτιλιακή κοινότητα την τελευταία δεκαετία με σκοπό τη στήριξη της ελληνικής κοινωνίας υπολογίζεται ότι ξεπερνούν τα 70 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα, περισσότερα από 26 εκατ. ευρώ συγκέντρωσαν μέλη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κατά τη διάρκεια υλοποίησης ενός πρώτου κύκλου ενεργειών κοινωνικής προσφοράς την περίοδο 2011-2015 που η οικονομική κρίση έπληττε με δραμύτητα τη χώρα και κατά την τελευταία πενταετία, μετά την ίδρυση το 2016 της ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ, οι δωρεές ανήλθαν στα 44 εκατ. ευρώ.

Μόνο το 2020, μια χρονιά που τη σημάδεψε η παγκόσμια υγειονομική κρίση, η ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ υλοποίησε ένα πολυδιάστατο έργο ύψους άνω των 20 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 13,1 εκατ. ευρώ συγκεντρώθηκαν αποκλειστικά για την αντιμετώπιση της πανδημίας και την ενίσχυση του Εθνικού Συστήματος Υγείας, πρόγραμμα που συνεχίζεται με σημαντικές πρωτοβουλίες και το 2021. Παράλληλα, η ΣΥΝ-ΕΝΩΣΙΣ υλοποιεί εκτενή και πανελλήνιας εμβέλειας κοινωνοφελή δραστηριότητα με αντικείμενο την ανάληψη πρωτοβουλιών κοινωνικής μέριμνας, την ενίσχυση της παιδείας και της ναυτικής εκπαίδευσης, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, τη συνδρομή Υπηρεσιών και Σωματίων που σχετίζονται με την Ελληνική Ναυτιλία και με τους νευραλγικούς τομείς της Εθνικής Αμυνας και της Ασφάλειας του πολίτη. Ο συλλογικός αυτός φορέας αναλαμβάνει έργα εθνικού ενδιαφέροντος, ανθρωπιστικού χαρακτήρα και αντιμετώπισης συνθηκών κρίσεων. Φυσική συνέχεια της προσφοράς των υπερήφανων караβοκύρηδων του τόπου, που συνέβαλαν τα μέγιστα στην Αφύπνιση του Γένους και στους Αγώνες για την Ανεξαρτησία.